

ТАЛАБАЛАРНИ КАСБГА ЙЎНАЛТИРИШДА МАТЕМАТИК МОДЕЛЛАШТИРИШ КЎНИКМЛАРИНИ ШАКЛАНТИРИШ

З. Х. Сиддиков

Доцент, п.ф.ф.д.(PhD),

Ал-Хоразмий номидаги Тошкент
ахборот технологиялари университети
Фарғона филиали

Д. М. Махмудова

Доцент, п.ф.ф.д.(PhD),

Тошкент вилояти
Чирчиқ давлат педагогика институти

АННОТАЦИЯ

Мақолада олий таълим муассасаларида таълим олаётган талабаларга математикани ўргатишида маҳсус фанларни ўргатилиши ва бўлғусидаги касбий фаолиятни амалга оширилиши учун талаб қилинадиган математик тайёргарлик даражасининг шакллантирилишида зарур бўладиган математик моделлаштириш кўникмалари баён қилинган.

Таянч иборалар: математик модель, минимум, максимум, методика, функция, функционал боғлиқлик, компонент, оптимизация, мақсадли функция.

IMPROVING STUDENTS' SKILLS IN MATHEMATICAL MODELING TOWARDS A SPECIALTY

Z. Kh. Siddikov

Associate Professor, PhD,

Fergana branch of Al-Khwarizmi Tashkent
University of Information Technologies

D. M. Makhmudova

Associate Professor, PhD,

Tashkent region
Chirchik State Pedagogical Institute

ABSTRACT

This article is about several mediums and methods how to develop their competence in further teaching mathematics according to demands in High Education students. Moreover it includes essential mathematic preparation in modeling competence.

Keywords: mathematic model, minimum, maximum, method, function, functional connection, competence, optimizing, objective function.

КИРИШ

Олий таълим муассасаларида таълим олаётган талабаларда маҳсус фанларни ўргатилиши ва бўлғуси касбий фаолиятни амалга ошириш учун зарур бўлган математик тайёргарлик даражасини шакллантириш талаб этилади.

Унда таълим олиш учун зарур бўлган билим ва сифатларнинг ривожланиши уларнинг бўлғуси касбий фаолияти билан боғлик бўлган реал масалалар ва ҳолатларнинг математик моделларини шакллантириш ва тадқиқот қилиш орқали амалга оширилади. Маълумки, масала ечиш - олинган назарий билимни амалиётга қўллашдир. Бу эса талаба тафаккурини ривожлантириш, жумладан ходисаларни таҳлил қилиш, улар ҳақидаги маълумотларни умумлаштириш, ўхшаш томонларини ва фарқини аниқлашда катта аҳамиятга эгадир. Масала ечиш орқали талabalар билимларини кенгайтирадилар, қонун ва формулаларни чуқурроқ билишни ўрганадилар, уларни қўлланиш чегараларини кўриб чиқадилар, умумий қонуниятларни аниқ бир вазиятларга қўллаш малакасини эгаллайдилар [5].

АДАБИЁТЛАР ТАҲЛИЛИ ВА МЕТОДОЛОГИЯ

Биз қуйидаги математик моделларни ўрганиб чиқамиз:

- берилган критерияларга нисбатан жараённинг ўтиб бориши ёки мавжуд ресурслардан фойдаланишининг оптимал вариантини излаб топишга имконият яратувчи *оптимизацион моделлар*;
- мавқелари диаметрал қарама-қарши бўлган икки томон учун имкони борича йўқотишлиарни камайтириш билан боғлик бўлган низоли вазиятларни бартараф қиласиган ноль суммали *ўйин моделлари*;
- нотайин, мужмал вазиятлар, ҳолатларда теран қарорларни қабул қилишни ривожлантирадиган *табиат билан ўйинлар*.

Кўрсатилган моделларнинг ўрганилиши, афсуски техника йўналишидаги олий таълим муассасаларида математика асосий курсларига кирмаган. Асосий диққат эса масалалар ечишни ўргатилиши ва амалий негизга эга бўлган вазиятларни кўриб чиқилишига қаратилади. Бу каби, бўлғуси мутахассис фаолияти давомида амалий услубларни эгаллашига асосланган ўргатишлиар, бизнинг фикримизга кўра, математикага ўргатишнинг операцион компоненти сифатида ифодаланиб, талabalarda бошқарув кўнимкалари ва билимларини шакллантиради ва уларни ишлаб чиқариш – бошқарыш фаолиятини бажаришга тайёрлайди.

Оптимизацион деб ном олган моделлаштириш усуулларини ўргатиш методикасини кўриб чиқайлик.

Бу методлар билан таништираётиб, талabalарга кўп ҳолатларда қайси бир жараён ёки вазиятларни мақсадга мувофиқ равишда бошқараётган пайтида қайси ҳаракат яхши натижаларга, қайси бири ёмонларига етаклашини, таққослашга имконият мавжуд бўлишига ва ҳар бир ҳаракат натижасига баҳо бериш мумкинлиги ҳақида тушунтириш зарур.

Оптимизациясини амалга оширилиши зарур бўлган маълум бир жараён, умумий кўринишда жараён ўтишини белгилаб берувчи бир неча параметр-ларни боғлаб турган муносабатларнинг мажмуаси кўринишига эга бўлади.

Ушбу кўп сонли x параметрлардан биз бошқарувнинг кўп сонли и ўзгарувчиларини, яъни жараённи бошқараётган шахснинг хукмига қарашли бу ўзгарувчиларнинг қийматларини ажратиб оламиз.

Агар бошқарув ҳар бир ҳаракатининг натижасини миқдорий кўринишда аниқлаш мумкин бўлса, демак, мазкур моделдаги мумкин бўлган $u \subset U$ бошқарувига $\Phi(u)$ қийматини таққослаб беришнинг имкониятига эга бўлган Φ мақсад функция маълумдир.

Энг яхши қўлланиш, қоидага кўра, топилиши оптималь u бошқаришни таъминловчи мақсад $\Phi(u)$ функциянинг максимал ёки минимал қийматини топишдан иборат бўлади.

Бу типдаги масалалар “*оптимизациялашган*” деган номга эга. Худди шу номга, уларни тасвирлаб берувчи ва ушбу моделларни қуришга имкон берувчи методлар киради.

Оптимизациялашганлар орасидан, чизиқли дастурлаш масалалари номини олган моделларни ажратиб олиш мумкин. Ушбу моделларни қуриш кўникмаларини шакллантираётиб, чизиқли дастурлаш турли хил ишлаб чиқариш масалаларининг ечиш оқибатида пайдо бўлганлигини талабаларга алоҳида тушунтириш зарур [1].

Умумий ҳолда бу масалалар қуйидаги кўринишда ифодаланади. Айтайлик, b_1, b_2, \dots, b_m га teng (умуман олганда m хил хом ашё) хом ашёдан n хил маҳсулот ишлаб чиқариш мумкин бўлсин. Маҳсулот g турининг бир донасининг баҳоси c_g га teng. Бир дона g маҳсулотни ишлаб чиқариш учун a_{ig} га teng бўлган миқдордаги хом ашёнинг i турини сарфлаш зарур. Қайси турдаги маҳсулотни ишлаб чиқариш энг фойдалироқ бўлади?

Гап ўта тор маънодаги вазият ҳақида кетаётганлиги учун “энг фойдали” сўзлари остида мавжуд бўлган хом ашё нисбатан қўйилган чекловларни инобатга олган ҳолда, ишлаб чиқарилган маҳсулотнинг энг катта қийматини тушунамиз. x_g орқали g маҳсулотнинг ишлаб чиқарилаётган ҳажмини белгилаймиз. Бу ҳолда, биз максимуми ахтарилаётган, мақсадли функция $\sum_{g=1}^n c_g x_g$ кўринишда ёзилади.

Чекловларни ҳисоблашга ўтамиз:

Аввало, ишлаб чиқарилаётган маҳсулотларнинг миқдорлари манфий бўла олмаслиги, яъни: $x_1 \geq 0, x_2 \geq 0, \dots, x_n \geq 0$. бўлиши шарт. Сўнгра, бир дона g

маҳсулотни ишлаб чиқариш учун i хом ашёни a_{ig} миқдорда сарфлаш зарурлиги сабабли, бу маҳсулотнинг x_g миқдори учун i хом ашёнинг $a_{ig} x_g$ миқдори талаб этилади. Мадомики, хом ашёнинг бир тури бир қанча маҳсулот турларини тайёрлашга ишлатилиши мумкин экан, унда ҳар бир турдаги хом ашёнинг умумий сарфлари мавжуд бўлган ресурслардан ошмаслиги зарур бўлади:

$$\sum_{g=1}^n a_{ig} x_g \leq b_i, \quad i=1, 2, \dots, m.$$

Кейинги масалага ўтамиз:

$$\text{Шартга кўра: } 1. \quad x_g \geq 0, \quad g = 1, 2, \dots, n. \quad 2. \quad \sum_{g=1}^n a_{ig} x_g \leq b_i,$$

$$i = 1, 2, \dots, m \quad \text{бўлган } \max_{\{x_g\}} \sum_{g=1}^n c_g x_g \text{ топилсин.}$$

Ҳар қандай 1 ва 2 шартларни қаноатлантирувчи x_1, x_2, \dots, x_n қийматлар йифиндисини эҳтимолга яқин режа деб қабул қиласлий. Мақсад функция-нинг максимумига эга бўлган эҳтимолга яқин режанинг ўзи оптимал режа бўлиб ҳисобланади.

Келтирилган масалада мақсадли функция ва барча чекланмалар чизиқлидир, шунинг учун бу масалалар “чизиқли дастурлаш масалалари” деган номни олган [2].

МУҲОКАМА

Низоли вазиятлар бартараф этилишининг амалий мисолида қўйидаги ўйинни кўриб чиқишни талабаларга таклиф қилиш мумкин

Масала. Машиналар сақланадиган омборнинг ҳовлисида 12 нафар буғдой ўрувчи комбайн (4 машинадан 3 қатор)лар жойлашган. Уларни талабалардан тузилган икки нафар бригада орасида тақсимлаш керак. Комбайнларнинг техник ҳолати матрица кўринишида келтирилган[3]:

$$\begin{pmatrix} 4 & 3 & -2 & 1 \\ 6 & 1 & -3 & 7 \\ -3 & -1 & 8 & 7 \end{pmatrix}$$

Бу ерда рақамлар воситасида: комбайннинг йигим-теримга тайёрлиги; йигим-теримни жиддий бузилишларсиз (носозликларсиз) ўтказа олишнинг кафолати; техник кўриқдан ўтишнинг яқинлиги, яъни, одатда “машинанинг эскириб кетиши” деб айтилади.

Ечиш. Комбайнларни уларнинг техник харакатларига караб тенг қилиб бўлиб берилиши энг осон иш бўлар эди. Аммо, талабалар ёш ва демак иззатталаб, яхши техникага эга бўлишга интилади ва бунинг учун унча катта бўлмаса-да, таваккалчилик қилишга тайёр, сабаби катта ютқазиша қолмоқчи эмас. Бу

шароитда ёрдамга ноль суммага эга бўлган ўйин модели қўл келиши мумкин. Биз А деб белгилаган биринчи бригадага сатрни танлаш таклиф этилади, иккинчи бригадага эса, уни В деб белгилайлик, бу пайтда А гурӯхга ўтиб кетадиган комбайнни танлайди. Тўғри, албатта, бу энг ёмон ҳолатга эга бўлган комбайн бўлиб чиқади. Бу машина рўйхатдан ўчирилади ва гурӯхлар ўрин алмашади.

Биз томондан ўйинчиларнинг эҳтиёткорлиги (хўжалик юритувчилар учун оддий ҳолат) инобатга олинади. Демак, ўйиннинг мақсади сифатида кафолатланган ютуқнинг максимизацияси туради.

Ҳар бир ўйинчи учун энг яхши ўйин усули бормикин? – деган савол гавдаланади ва оптимал равишда ўйнаётган бир ўйинчи бошқа, оптимал равишда ўйнаётган ўйинчи билан ўйнаётган пайтда қандай ютуқقا эга бўлиши мумкин. Бу ютуқ ўйин қиймати (нархи) деб аталади.

Маълум бўлишича, агар минимал ютуқларнинг энг каттаси мумкин бўлган максимал ютқазишларнинг энг кичкинасига аниқ равишда тенг бўлса, унда айнан шу сатр ва устун ўйнаётганларнинг оптимал стратегиялари ва танловлари бўлиб чиқади. Уларнинг кесишган жойлари эгар нуқтаси деб аталади.

Бизнинг мисолимизда, А гурӯх биринчи сатрни танласин, негаки бу ҳолда у техник ҳолати – 2 бўлган машинага эга бўлади, бошқа стратегияни танлаганлари чоғида, у 3-ҳолатдаги машинага эга бўлади. В командаси ҳам худди шу сатрни танлайди, – ахир унда ижобий қийматга эга бўлган машиналар қолганку.

Унинг ютуғи 1 дан иборат бўлади. Иккала команда учун биринчи сатрдан чиқиб кетиши номаъкул иш бўлади ва улар тегишли равишда 3 ва 4 ларга эга бўлади. Вариантларнинг кейинги стратегияларидан А командаси учинчисини танлаши жоиздир, 3-ни қўлга киритиб, унинг рақиби эса 1-сига эга бўлади, акс ҳолда В 2 машинага эгалик қилиши мумкин. Учинчи сатрни ўйнаб, А ва В лар 7 ва 8 ларни тегишли равишда олади.

Қолган машиналар қуидагича ўйналади: – 3 ва 6 машиналар А гурӯхига, 1 ва 7 машиналар В гурӯхига ўтади. Ўйиннинг натижаси қуидаги кўринишга келади:

<i>A</i> гурӯҳи: -3, -3, -2, 3, 6, 7;

B гурӯҳи: -1, 1, 1, 4, 7, 8.

A гурӯхи энг ёмон ҳолатга тушганлиги аниқ. Оралиқни қисқартиришнинг иложи бормиди? Ҳа, бор. Бунинг учун ўйиннинг бошига қайтамиз.

A ва *B* гурӯхлари орасида, тегишли равишда икки нафар дастлабки комбайнларни – 2 ва 1 деб ўйнаб, А гурӯхи иккинчи сатрга ўтиб – 3 комбайнни эгаллайди.

Агар В гурӯхи биринчи сатрга қайтса, унда 4 А га ва 3 – В га ўтадиган алмашинув амалга ошади. Кейин 1 В га ўтиб кетади, ундан сўнг А га 6, -3 ва 7 ўтади.

В гурух тегишли равишда – 1, 7 ва 8 ларга эга бўлади. Бундай ўйин натижасида А гурух йифинди кўринишда олдинги ҳолатдагидан 1 та ортиқ машинага эга бўлади.

Аммо, ушбу гурухга техник ҳолатлари –3, –3 ва –2 машиналари тегди ва бу йифим-терим ишларида жиддий қийинчиликларни келтириши аниқ. Таваккал қилиш шунчалик зарурмиди – ўзи? Буни хал қилиш, албатта, талабаларга боғлиқ.

Агар тўловчи матрица эгарли нуқтага эга бўлмаса, нима қилиш керак?

Масалан, $\begin{pmatrix} 1 & -1 \\ -1 & 1 \end{pmatrix}$ матрицаси. Эгарли нуқтага эга эмас. Бу ҳолатда

муваффақиятнинг гарови маълум бир частотага эга бўлган стратегияни танлаш сингари яккаю-ягона матрица билан кўп сонли ўйнаш пайтида аниқланиши мумкин.

Оддий стратегиядан ҳоли бўлган бу каби стратегиялар *аралаш* деб аталади. Ноль суммали ҳар қандай ўйин учун доимий равишда оптimal қўринишдаги аралаш стратегиялари мавжудлиги исботланган.

Агар ўйин бир маротаба ўтказиладиган бўлса, у ҳолда тегишли частотага пропорционал бўлган танлов эҳтимоллигини ҳар қандай оддий стратегияга солиштириб кўриладиган тасодифий танловнинг ҳолатига мос келувчи қоидадан фойдаланган ҳолда стратегияларни танлаб олиниши ўйинчилар учун маъқулроқ бўлади. Аралаш стратегияларни топишга ўргатиш амалга ошириладиган, *амалий негизга эга бўлган масала* ни ечиш мисолини кўриб чиқамиз.

Масала. Комбайн бункерини тўлдиргандан сўнг ўз вақтида ҳосилни автомобилга юклаши керак. Агар автомобиль бункернинг тўлиш вақтидан олдинроқ келадиган бўлса, унга кутишга тўғри келади ва бу ҳолда машинанинг бекор тўхтаб туриши, – 1 рақам билан белгиланган йўқотишларга олиб келади. Агар автомобиль кеч қолиб келса, унда комбайннинг тўхтаб туриб қолиши анча жиддийроқ, – 4 деб баҳоланган йўқотишларга дучор бўлади. Автомобилнинг комбайн олдига келишининг оптimal вақти аниқлансин[4].

Ечиши. Рўпарамизда икки шахснинг ноль суммали ўйини кетаяпти, деб фараз қилиб, тўлов матрицасини тузамиз:

Бункернинг тўлиши

эрта	эрта	кеч
кеч	$\begin{pmatrix} 0 & -1 \\ -4 & 0 \end{pmatrix}$	

Машинанинг келиши

НАТИЖА

Оптimal режимни стратегия деб атаемиз. Матрицада ўйин нархи (қиймати) мавжуд эмас – ҳар бир сатрдаги минимум манфий кўринишга эга, устунлардаги

максимумлар эса нолга тенг. Мазкур вазиятда маълум бир частотага эга бўлган стратегиянинг танланилиши зарур.

Автомобиль ҳайдовчиси x частотасига эга бўлган биринчи стратегияни танлаган бўлсин, унда иккинчисини $1-x$ частота билан қўллаш шарт бўлади. Худди шу йўл билан комбайнчининг стратегиясини y ва $1-y$ деб қабул қиласиз. Автомобиль ҳайдовчиси эга бўладиган ўртача ютуқ

$$\varepsilon(x, y) = -4y(1-x) - x(1-y) = 5xy - x - 4y.$$

ни ташкил этади. Мазкур функциянинг максимумини аниклайлик:

$$\varepsilon'_x(x, y) = 5y - 1, \quad \varepsilon'_y(x, y) = 5x - 4.$$

бу ердан $x = \frac{4}{5}$ ва $y = \frac{1}{5}$ бўлади. Ҳосил бўлган натижа қуйидагича тушунтирилади: автомобиль ҳайдовчиси беш ҳолатдан тўрттасида, яъни, деярли ҳар сафар бункер тўлдирилиши вақтидан олдинроқ келишга мажбур бўлади.

ХУЛОСА

Демак, бу каби тўхтаб туриш эвазига келиб чиқадиган йўқотишлар пайтида комбайнларга хизмат кўрсатиш учун зарур бўлган автомобиллар сонини ҳисоблаб аникланиши ўз ичига уларни комбайннинг бункери тўлгу-нигача етиб бориши заруратининг мутлақ равишда киритилиши зарур бўлади.

Математикани ўқитиши жараёнида бундай фаолият математик моделлаштириш ҳисобланиб, у талабаларни касбий фаолиятга тайёрлашда муҳим ўрин тутади.

REFERENCES

- Новиков Д.А. Статистические методы в педагогических исследованиях (типовые случаи). – М.: МЗ – Пресс, 2004. – 67 с.
- Уразов Н. ва бошқалар. Жараён ва тизимларни моделлаштириш. Фарғона.: Техника, 2010. – 148 б.
- Makhmudova D.M. The importance of multiplayer games in the development of creative competence among students//European Journal of Research and Reflection in Educational Sciences Vol. 8 No. 2, 2020 Part II ISSN 2056-5852. - Р. 216-220.
- Махмудова Д.М. Талабалар креатив компетентлигини оптималь бошқарув мавзуларини ўтишда ривожлантириш усуллари / «Инновацион ғоялар, ишланмалар амалиётга: муаммолар ва ечимлар» Халқаро илмий-амалий онлайн анжуман. З.М.Бобур номидаги АДУ: 27-28 май, 2020. – Б. 195-197.